



Plán zimní údržby místních komunikací pro správní území města Přimdy

Článek I.

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací (což jsou cesty i chodníky, dále jen komunikace nebo MK) je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu města na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém správním území obce, stanoví tento plán i priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají ze stejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodů závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Článek II.

Základní pojmy

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

- a) Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“) ve znění pozdějších předpisů.
- b) Vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“) ve znění pozdějších předpisů.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§41 odst.1 vyhlášky).

Zimním obdobím pro účely tohoto operačního plánu se rozumí doba od **1.listopadu do 31. března** následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledků (§26 odst.1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejím důsledkům (§26 odst.6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst.2 zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§26 odst.7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§9 odst.1 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimním období neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27 odst.5 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou možnost zimní údržby.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací – tímto dodavatelem je na základě smluvního vztahu společnost oprávněná provádět zimní údržbu.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Článek III.

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Sjízdnost a schůdnost silnice a místní komunikace a její zabezpečení dle **§ 27 zákona:**

Odst. 1

Uživatelé dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku nemají nárok na náhradu škody, která jim vznikla ze stavebního nebo dopravně technického stavu těchto pozemních komunikací.

Odst. 2

Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku je povinen nahradit škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

Odst. 3

Vlastník místní komunikace nebo chodníku je povinen nahradit škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

Odst. 4

Úseky silnic, místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je vlastník nebo správce, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, povinen označit podle zvláštního právního předpisu nebo prováděcího právního předpisu. Vymezení takových úseků silnic stanoví příslušný kraj svým nařízením a vymezení úseků místních komunikací a chodníků stanoví příslušná obec svým nařízením.

Odst.6

Je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, nahradit škodu podle odstavců 2 až 4 je povinen namísto vlastníka pozemní komunikace správce. Vlastník pozemní komunikace v takovém případě ručí za splnění povinnosti k náhradě škody.

Odst. 7

Prováděcí předpis blíže vymezí rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti dálnice, silnic a místní komunikace. Obec stanoví nařízením rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Článek IV.

Kalamitní situace

Kalamitní situace vyhláší městský úřad.

Vzniklou kalamitní situaci pak zajišťuje město Přimda:

- Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v tomto plánu zimní údržby.
- Po vyhlášení kalamitní situace jsou pracovníci města Přimda povinni se na vyzvání dostavit na svá pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

Článek V.

Základní povinnosti vlastníka zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období.

- a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací
 - Zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby.
 - Uzavřít případnou smlouvu (dohodu) s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby.
 - Kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.
- b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací
 - Přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.

Článek VI.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz zhutní a to bez ohledu na noční klid.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S případným posypem se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí a provozem ujetého sněhu posypem inertními posypovými materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Posyp inertními materiály pouze zmírňuje kluzkost komunikace, tuto kluzkost však neodstraní. Navíc jde o opatření zpravidla s dočasným účinkem. V souladu s obecně závaznými právními předpisy je možno posyp inertními materiály neprovádět v celé délce místních komunikací, ale jen na nebezpečných místech, jako např. v blízkosti křižovatek, v místech velkého stoupání, v ostrých směrových obloucích, na autobusových zastávkách, apod. Na ostatních místních komunikacích je možno provádět pouze odstraňování sněhu.

Pro potřeby zdrsňování povrchu místních komunikací jsou skládky materiálu:

a) Kontejnery na posyp

- | | |
|---|-------------|
| - Přimda, ul. Severní u MŠ | - 1 x plast |
| - Přimda, ul. Na Výsluní v lipové aleji u domu č.p. 293 | - 1 x plast |
| - Přimda, ul. Pod Hradem u domu č.p. 253 | - 1 x plast |
| - Přimda, ul. Pod Hradem u domu č.p. 164 | - 1 x plast |
| - Málkov, křižovatka u zastávky BUS | - 1 x plast |
| - Málkov, odbočka obec Málkov - salaš p. Zatloukala | - 1 x plast |
| - Málkov, zatáčka u domu č.p. 25 | - 1 x plast |

b) Druhy posypového materiálu

- Sůl
- Štěrk 4 mm

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech nepřístupných nebo obtížně přístupných pro mechanizační prostředky. Sníh se ručně odstraňuje a posyp se provádí zejména na schodech, lávkách, úzkých chodnících, na přechodech pro chodce. Pro zajištění základních podmínek pro bezpečnost práce pracovníků správce místních komunikací se ruční úklid sněhu a ruční posyp provádí pouze za denního světla, a v noci pouze v místech řádně osvětlených. Při mimořádných událostech, jako je např. vznik kalamitní situace se tato činnost provádí i v nočních hodinách za podmínek zajištění bezpečnosti pracovníků (umělé osvětlení vozidly, reflexní oděv pracovníků).

Článek VII.

Pořadí jízdy při odstraňování sněhu s přihlédnutím důležitosti místních komunikací

Technika zimní údržby :

- Traktor č. 1 New Holland, RZ P024228
- Traktor č. 2 New Holland, RZ P024141
- Traktor Zetor Major 80, RZ P017778
- Multicara M 30 Fumo, RZ 4P42322
- Sněhová fréza Honda 325

A) Pořadí jízdy při odstraňování sněhu (prohrnování)

Pořadí jízdy traktor č. 1 New Holland – řidič Miloslav Vokroj

1. Přímka –

- Nová ulice (směr autoopravna p. Gajdoš k domu č.p. 79)
- Náměstí Jindřicha Kolowrata
- Školní ulice od náměstí k restauraci Laguna
- Severní ulice od restaurace Laguna k mateřské škole v obou směrech
- Školní ulice v obou směrech
- Ulice Na Výsluní až k domu č.p. 123 v obou směrech
- Severní ulice
- Ulice Pod Hradem v obou směrech
- Ulice Pod Hradem k domu č.p. 168
- Ulice Pod Hradem k domu č.p. 152
- Ulice Borská k ČOV
- Ulice Borská k domu č.p. 160
- Nová ulice k plynové kotelně

- Borská ulice kolem kulturního domu v obou směrech
- Novoveská směr meteorologická stanice
- Novoveská k domu č.p. 155

2. Újezd

3. Mlýnec

4. Velké Dvorce

5. Kundratice

- Obec
- Místní komunikace Kundratice - Souměř

6. Malé Dvorce

- Obec
- Místní komunikace Malé Dvorce - Orlov

7. Třískolupy

8. Rájov

- Obec
- Místní komunikace Rájov – Třískolupy

9. Málkov

- Obec
- Místní komunikace vedoucí do obce

Pořadí jízdy traktor č. 2 New Holland – řidič Ladislav Amruz

1. Málkov

- Obec
- Místní komunikace vedoucí do obce

2. Rájov

- Obec
- Místní komunikace Rájov - Třískolupy

3. Třískolupy

4. Malé Dvorce

- Obec
- Místní komunikace Malé Dvorce - Orlov

5. Kundratice

6. Velké Dvorce

7. Mlýnec

8. Újezd

9. Přimda

Prvotním úkolem je odstraňování závad ve schůdnosti chodníků (viz. pořadí při údržbě chodníků) a poté dle potřeb i u komunikací.

- **Pořadí jízdy vozidla Multicara M30 Fumo (prohrnování, posyp) – řidič Martin Buben
Bohumil Buben
Pavel Hrůza**

1. Přimda

- Chodník Borská (podél komunikace č.605 ke křižovatce na obec Nová Ves)
- Chodník mezi CHKO a kostelem ve směru na náměstí Jindřicha Kolowrata
- Chodník před městským úřadem
- Chodník u zastávky BUS
- Chodník od Školní ulice přes náměstí Jindřicha Kolowrata ke komunikaci č.605 (kolem Infocentra)
- Chodník Borská od restaurace Laguna k poště
- Chodník Borská od ordinace MUDr. Moročkovské k potravinám COOP
- Chodník od komunikace č.605 k bytovce č.p. 180, kolem dětského hřiště
- Chodník od zadní rampy potravin COOP kolem bytovek č.p. 180, 181, 182
- Chodník mezi bytovkami č.p. 182, 175, 174 ke schodům
- Chodník mezi bytovkami č.p. 175, 174, 172, 171 ke schodům
- Chodník Borská od kulturního domu kolem pomníku padlých z 1. svět. válce
- Chodník pod kašnou ke kostelu
- Dočištění chodníků kolem tzv. starých bytovek.
- Místní komunikace dle potřeby

2. Obce dle potřeby

Pořadí jízdy sněhová fréza HONDA 325 – strojník Bohumil Buben.

1. Přimda

- Chodník od CHKO k Infocentru
- Chodníky dle potřeby před bytovkami č.p. 180-182, č.p. 175, 174, č.p. 171, 172 (dočištění)
- Chodník Nová ulice od plynové kotelny k autoopravně p. Gajdoše
- Chodník Na Výsluní kolem domů č.p. 269, 292 k domu č.p. 124
- Hřbitov Přimda
- Dle potřeby

2. Velké Dvorce

- Chodník od zastávky BUS u komunikace č.605 k bytovce č.p. 21

B) Pořadí jízdy sypače při zajišťování posypu místních komunikací s přihlédnutím důležitosti místních komunikací (posyp).

Pořadí jízd sypače při zajišťování posypu Multicara M 30 Fumo po odstranění sněhu.

1. Přímka

- Chodníky
- Místní komunikace

2. Obce dle potřeby po odstranění sněhu

Poznámka : odstraňování sněhu na komunikacích je prováděno třemi traktory s radlicí -2x New Holland a 1x Zetor Major 80 (záložní), vozidlo Multicara M30 Fumo s radlicí a sypačem.

Posyp je zajišťován vozidlem Multicara M 30 Fumo s radlicí a sypačem.

Nakládka posypového materiálu je prováděna traktorem New Holland s čelním nakladačem a ručně.

Článek VIII.

Zimní údržba chodníků a místních komunikací určených pro chodce

Město zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí, stanoveném v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky se udržují v šířce 1 m.

Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti její správce, tj. správa a údržba silnic.

Zmírňování závad ve schůdnosti se provádí po zjištění, že napadaná vrstva dosáhla **5 cm** nebo tvoří náledí či jiná kluzkost.

Článek IX.

Časové limity pro zahájení prací na zmírnění závad ve sjízdnosti na místních komunikacích

a) Při odstraňování sněhu

V pracovní době bez zbytečných průtahů (nejdéle do 30 min) po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla více než 5 cm. V době mimopracovní do 60 min po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla více než 5 cm.

b) Při posypu

V době pracovní bez zbytečných průtahů (nejdéle do 30 min) po zjištění, že se na místních komunikacích vytváří náledí nebo jiná kluzkost. V době mimopracovní do 60 min po zjištění, že se na místních komunikacích vytváří náledí nebo jiná kluzkost.

c) Kalamitní situace

Průběh prací při kalamitní situaci se řídí pokyny starosty města.

Článek X.

Zahájení a ukončení zimní údržby

Zahájení a ukončení zimní údržby místních komunikací určí starosta města Přimda. Podle klimatických podmínek zákon předpokládá zahájení zimního období **od 1. listopadu a ukončení 31. března** následujícího roku. Stejně tak v případě příznivých klimatických podmínek určí v průběhu zimy období, kdy se zimní údržba přeruší, a to buď zcela, nebo jen v určitých hodinách (např. v noci, o sobotách a nedělích, atd).

Čištění komunikací po zimní údržbě

Čištění komunikací se provádí po zimním období v těchto termínech:

- a) Na místních komunikacích nejpozději do 31. května (odstranění zbytku zdrsňovacích materiálů).
- b) V období do 30. listopadu odstranění spadaného listí a zajištění funkčnosti odvodnění.

Článek XI.

Koordinace zimní údržby

Město sleduje a kontroluje přípravu a provádění zimní údržby místních komunikací.

V případě, že vozidla, stojící na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu a znemožňují provádění zimní údržby místních komunikací, v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích, rozhodne orgán obvodního oddělení Policie ČR o odstraňování takovýchto vozidel na náklady toho, kdo překážku způsobil.

Starosta města zajišťuje řešení složitějších situací při vzniku ztížených podmínek a kalamitních situací, kontroluje připravenost a vyhodnocuje průběh zimní údržby.

Schvalovací doložka města Přimda

Plán zimní údržby místních komunikací pro správní území města Přimda byl projednán a schválen radou města Přimda dne 12.12.2022, usn. č. 45/2022.

Pavel Hrůza
Místostarosta města Přimda

Jiří Kadera
Starosta města Přimda